

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.0.0.Oświadczenie i zaświadczenie projektanta i sprawdzającego.

1.1.0.Oświadczenie projektanta.

1.2.0.Kopia zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego i kopia uprawnień budowlanych.

2.0.0.Projekt budowlany.

2.1.0.Opis techniczny.

2.2.0.Orientacja.

2.3.0.Rysunki techniczne.

Przebudowa leśnej drogi p-poż nr 2 w Leśnictwach Dąbrówka i Zielonka

Lokalizacja: **działki nr 5168/4, 5169/5 obr.Dąbrówka
Kościelna gm.Kiszkowo pow.gnieźniński
nr 371, 313, 317, 240, 304, 269, 228, 273
obr.Zielonka gm.Murowana Goślina
pow.poznański**

Inwestor: **PGL Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Łopuchówko
Łopuchówko 1 62-095 Murowana Goślina**

O Ś W I A D C Z E N I E

Ja niżej podpisany Andrzej Osłowski oświadczam, że projekt wykonawczy przebudowy leśnej drogi p-poż w Leśnictwach Dąbrówka i Zielonka na działkach nr 5168/4, 5169/5 obr.Dąbrówka Kościelna gm.Kiszkowo pow.gnieźniński nr 371, 313, 317, 240, 304, 269, 228, 273 obr.Zielonka gm.Murowana Goślina pow.poznański na rzecz inwestora – Nadleśnictwa Łopuchówko został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

.....

.....

OPIS TECHNICZNY

1.0.0.Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy dla inwestycji pn. **Przebudowa leśnej drogi p-poż nr 8 w Leśnictwach Dąbrówka i Zielonka** na działkach oznaczonych numerami 5168/4, 5169/5 obr.Dąbrówka Kościelna gm.Kiszkowo pow.gnieźnieński nr 371, 313, 317, 240, 304, 269, 228, 273 obr.Zielonka gm.Murowana Goślina pow.poznański. Opracowanie niniejsze jest wymagane obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego i stanowi kompletne opracowanie służące do przeprowadzenia postępowania przetargowego oraz wykonania robót. Inwestorem jest PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łopuchówko.

2.0.0.Podstawa opracowania.

- 2.1.0.Umowa na realizację zadania.
- 2.2.0.Makroskopowe badanie podłoża gruntowego.
- 2.3.0.Wizje lokalne i pomiary w terenie.
- 2.4.0.Obowiązujące przepisy, warunki techniczne i normy.

3.0.0.Charakterystyka formalno-prawna.

- 3.1.0.Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łopuchówko.
- 3.2.0.Własności nieruchomości.

Projektowana do przebudowy droga leśna położona jest na działkach stanowiących własność Skarbu Państwa w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łopuchówko.

4.0.0.Zagospodarowanie terenu.

4.1.0.Opis stanu istniejącego.

Projektowana do przebudowy droga leśna nr 8 położona jest na terenie oddziałów leśnych wchodzących w skład Leśnictw Dąbrówka i Zielonka Nadleśnictwo Łopuchówko. Administracyjnie teren po którym przebiega droga projektowana do remontu położony jest na terenie obrębów geodezyjnych Dąbrówka Kościelna gm.Kiszkowo pow.gnieźnieński i Zielonka gmina Murowana Goślina powiat poznański województwo wielkopolskie. Teren na którym zlokalizowana jest projektowana przebudowa stanowi las. Ukształtowanie terenu jest zróżnicowane (pagórkowate). Rzędne terenu wahają się w granicach od 104,70 mnpm do 112,40 mnpm. Jest to wydzielony nas terenu, nie zalesiony, słabo porośnięty trawami i inną roślinnością, przeznaczony do ruchu pojazdów służb leśnych i świadczących usługi leśne. Na dzień sporządzania niniejszego opracowania, po trasie projektowanej przebudowy przebiega droga leśna o nawierzchni gruntowej naturalnej. Szerokość nawierzchni drogi istniejącej wynosi 3,0 – 10,0 m. Na terenie projektowanej przebudowy nie występuje zabudowa kubaturowa oraz nie występują sieci uzbrojenia terenu.

4.2.0.Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projektowana przebudowa drogi wymaga realizacji następujących zadań:

- budowa nawierzchni z tłucznia granitowego na odcinku o długości 2951,70 o szerokości jezdni 3,5 m wraz z poboczymi o nawierzchni gruntowej szerokości 0,75 m,
- budowa mijanek w ilości 7 szt o długości 23,0 m i szerokości jezdni 2,5m,

- wykonanie robót konserwacyjnych (podkrzesanie istniejących drzew i krzewów,).

Wykonanie całości robót wymaga wykonania wyprzedzająco robót ziemnych. Projektowana inwestycja została opracowana w oparciu o przepisy zawarte w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. Nr 58, poz. 405 z 2006 r. z późn. zm.), rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 kwietnia 2006r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 80 poz. 563 z późn. zm.) rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg przeciwpożarowych (Dz. U. Nr 121, poz. 1139 z 2003 r.). oraz w oparciu o ustalenia dokonane w wydanej decyzji o warunkach zabudowy. Zestawienie powierzchni dla projektowanej przebudowy:

- projektowana powierzchnia terenu realizacji przebudowy - 23.600 m²,
- projektowana powierzchnia jezdni drogi z mijankami po przebudowie - 12.812 m²,

Projektowana droga po przebudowie nie zmieni swojego charakteru, tzn. nie będzie drogą publiczną a służyła będzie tylko do prowadzenia gospodarki leśnej oraz ochrony przeciwpożarowej lasu.

4.3.0.Projektowane rozwiązania techniczne.

Projektuje się wykonanie przebudowy drogi leśnej nadając jej następujące parametry:

- szerokość korony drogi 5,0-11,0 m,
- szerokość jezdni 3,5 m, przekrój daszkowy o spadku w kierunku poboczy 3% (na prostych spadek dwustronny, na łukach spadek jednostronny) poszerzona na łukach,
- szerokość jezdni mijanki 2,5 m,
- szerokość poboczy 2x0,75 m, o spadku w kierunku skarp 5%,
- nachylenie skarp 1:1,5,

Parametry techniczne drogi zgodne z normatywami dla dróg leśnych ustalonych w poradniku technicznym „Drogi leśne”. Na trasie projektowanej przebudowy nie przewidziano skrzyżowań z istniejącymi ciągami komunikacyjnymi. Istniejące ciągi włączane do projektowanej drogi poprzez zjazdy. Na nowym przebiegu drogi zaprojektowano również 7 mijanek jednostronnych. Szerokość jezdni na mijance jednostronnej wynosi 6,0 m. Przebieg niwelety projektowanej drogi zbliżony do linii terenu. Projektowane roboty ziemne polegają na wykonaniu koryta drogi wraz z uzupełnieniem braków w poziomie dna koryta. Wykonane koryto zagęścić mechanicznie do wymaganego normami wskaźnika zagęszczenia. Ze względu na brak konieczności nie projektuje się urządzeń odwadniających. Odwodnienie drogi powierzchniowo spadkami podłużnymi i poprzecznymi na przyległy teren.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi i mijanek:

- warstwa górna nawierzchni grubości 10 cm z kruszywa łamanego granitowego (z mieszaki miału kamiennego, kłińca) o frakcji 0/31,5,
- warstwa dolna nawierzchni grubości 15 cm z kruszywa łamanego granitowego (tłuczeń) o frakcji 31,5/63,
- warstwa odsączająca z piasku drobnego i średniego grubości 15 cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe,

W związku z projektowaną przebudową nie przewiduje się usuwania istniejącego zadrzewienia. W związku z koniecznością wykonania odpowiedniej skrajni drogi, projektuje się podkrzesanie istniejących drzew oraz wycinkę zakrzaczenia.

5.0.0. Oddziaływanie na środowisko.

Projektowana do przebudowy droga jest położona na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów jako „Ls” (las). Wykonanie przebudowy nie spowoduje wyłączenia z użytkowania leśnego terenu zajętego pod drogę a jej zadaniem po dokonaniu przebudowy będzie obsługa przyległych terenów leśnych. Zgodnie z przepisem art. 3 pkt 2 ustawy z dnia 28 września 1991 roku o lasach, cyt.Lasem w rozumieniu ustawy jest grunt związany z gospodarką leśną, zajęty pod wykorzystywane dla potrzeb gospodarki leśnej: budynki i budowle, urządzenia melioracji wodnych, linie podziału przestrzennego lasu, **drogi leśne**, tereny pod liniami energetycznymi, szkółki leśne, miejsca składowania drewna, a także wykorzystywany na parkingi leśne i urządzenia turystyczne....”. Mając na uwadze powyższe, projektowane przedsięwzięcie nie jest zaliczone do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w myśl przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397) w związku z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zmianami). Projektowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach ochrony NATURA 2000.

6.0.0. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie wykonanego makroskopowego badania podłoża gruntowego stwierdzono, że w poziomie posadowienia projektowanych obiektów budowlanych występują grunty umożliwiające bezpośrednie posadowienie na nich obiektów budowlanych po uprzednim usunięciu warstw zawierających domieszki humusu. W poziomie posadowienia projektowanej drogi stwierdzono występowanie piasków drobnych i średnich zaglinionych (grupa nośności podłoża G-2). Poziom wody gruntowej na poziomie poniżej 1 m od poziomu posadowienia projektowanej drogi. Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych stwierdza się, że dla projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Głębokość przemarzania na obszarze objętym opracowaniem wynosi 1,0m ppt. Po dokonaniu analizy wysadzinowości określono grupę nośności podłoża jako G-2. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 1998 r. Nr 126, poz. 839) warunki gruntowe dla projektowanego obiektu określono jako proste, zaś obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

7.0.0. Informacja do planu bioz.

7.1.0. Nazwa i adres inwestycji.

Projektowaną inwestycją jest przebudowa leśnej drogi p-poż nr 8 w Leśnictwach Dąbrówka i Zielonka na działkach oznaczonych 5168/4, 5169/5 obr.Dąbrówka Kościelna gm.Kiszewo pow.gnieźnieński nr 371, 313, 317, 240, 304, 269, 228, 273 obr.Zielonka gm.Murowana Goślina pow.poznański.

7.2.0. Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łopuchówko.

7.3.0. Zakres robót drogowych dla zamierzenia inwestycyjnego w kolejności ich wykonywania:

- przebudowę istniejącej nawierzchni gruntowej naturalnej na nawierzchnię ulepszoną na odcinku długości łącznie 2.951,70 m,

– budowę mijanek na trasie przebudowywanej drogi w ilości 7 szt,

7.4.0. Obiekty istniejące na terenie inwestycji.

Na terenie projektowanej inwestycji zlokalizowana jest jezdnia istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej naturalnej. Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest zagospodarowany, stanowi wydzielony nas terenu, nie zalesiony, słabo porośnięty trawami i inną roślinnością, przeznaczony do ruchu pojazdów służb leśnych i świadczących usługi leśne.. Ponadto w obszarze tym nie występuje zieleń wysoka istniejąca i kolidująca z projektowaną inwestycją oraz stwarzające zagrożenie dla przyszłych użytkowników. W granicach obszaru realizacji inwestycji nie występuje zabudowa kubaturowa. Ukształtowanie terenu, na którym projektuje się inwestycję, jest zróżnicowane (pagórkowate).

7.5.0. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym opracowaniem brak jest elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

7.6.0. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót.

Głównym zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji jest prowadzenie robót budowlanych przy użyciu sprzętu mechanicznego, mogącego stanowić zagrożenie dla osób pracujących w ich zasięgu. Na podstawie art.20 ust.1 pkt.1b i art. 21a. ust.1 i ust.2 ustawy Prawo budowlane, realizacja tych robót nie wymaga opracowania planu bioz.

7.7.0.Sposób prowadzenia instruktarzu pracowników przed przystąpieniem do pracy.

Przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych należy zapewnić bezpośredni nadzór nad pracami wyznaczonych w tym celu osób, zapewnić odpowiednie środki zabezpieczające oraz każdorazowo przeprowadzić instruktaż pracowników w zakresie:

- imiennego podziału pracy
- kolejności wykonywania zadań
- wymaganiach BHP przy poszczególnych czynnościach

Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac. Szczególną uwagę należy zwrócić na stosowanie przepisów ochrony p-poż.

7.8.0.Wskazania do planu bioz.

Miejsca prowadzonych robót powinny być niedostępne dla osób postronnych i wyraźnie oznakowane. W miejscach występowania niebezpieczeństwa należy umieścić znaki informacyjne o rodzaju zagrożenia i stosować środki zabezpieczające przed skutkami zagrożeń. Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników jak i osoby przebywające lub mogące przebywać na terenie prowadzenia robót o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy zachować w czasie trwania prac. Na miejscu prowadzenia robót należy zapewnić szybki telefoniczny kontakt z pogotowiem ratunkowym, strażą pożarną itp. Droga ewakuacyjna z terenu budowy dla pieszych i pojazdów winna się odbywać w kierunkach drogi istniejących dróg publicznych istniejącą drogą gruntową. Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem nie zmienia i nie narusza istniejących zasad bezpieczeństwa pożarowego istniejących obiektów, jednak ze względu na swój charakter wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej.

8.0.0. Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zapisami szczegółowych specyfikacji technicznych i zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach ziemnych i drogowych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Szczególną uwagę należy zwrócić na stosowanie przepisów ochrony p-poż. W przypadku odnalezienia w trakcie robót przedmiotów mających wartości historyczne, fakt ten należy zgłosić służbom archeologicznym. Wszelkie materiały użyte do budowy muszą posiadać stosowne atesty i być dopuszczone do stosowania w budownictwie.